

ALTIJD VERBONDEN

CONNECTIVITEIT AAN BOORD

Tijdens zijn verkenning van de wereld sleept de hedendaagse reiziger graag zijn hele hebben en houden mee. Een koffiezet en een microgolfoven natuurlijk, maar ook een tv, een tablet en een smartphone. Kwestie van het contact met het thuisfront en met... de rest van de wereld niet te verliezen. Kan dat zomaar? Hoe blijf je al reizend toch nog verbonden?



Wim Raes is commercieel verantwoordelijke bij Bronn Technics Motorhomes in Temse, de enige Frankia-dealer in België. Hij volgt de technologische ontwikkelingen op de voet. Hij trekt de horizon van bij de aanvang breed open: "Connectiviteit is een vaag begrip. Gaat dat over Bluetooth? Over satellietverbindingen? De integratie van domotica? De meeste mensen denken vooral aan: hoe kijk ik tv als ik op reis ben? Hoe werkt mijn internet?"

MOBIELE SCHOTEL

Wil je in Noorwegen op een fjord 's avonds tv-kijken, dan doe je dat via satelliet. Een goede satelliet met een gps-ontvanger weet waar je op de wereldbol staat. Alleen, de kromming van de aarde speelt je parten. "In het uiterste noorden of zuiden kijkt je schotel niet altijd naar de goede plaats. Je belandt net buiten zijn scanbereik. Met een *skew* kun je dat bereik vergroten. Handig als je naar Marokko, Zuid-Italië of Lapland trekt."

Een goede satelliet kost vrij veel. Dat is op zich geen probleem, zolang alles goed werkt. "Als er een grote auto naast je staat, die je zicht blokkeert, of er hangt een tak van



Een app voor alles

Verwarming en airco in de camper kun je bedienen met je smartphone. "Na een wandeling laat ik de auto al een halfuurtje voor we weer 'thuiskomen', opwarmen," verklaart Wim Raes. "Dat vind ik heel gemakkelijk, het is een groot comfort. Hij is geprogrammeerd met een thermostaat, zodat je 's ochtends als je opstaat, meteen warm water hebt. Dat is standaard. Is dat nodig? Neen, maar aangenaam is het wel." Apps voor camperplaatsen zijn eveneens een plus. "Ikzelf gebruik vaak Park4night, een app die niet alleen camperplaatsen aangeeft, maar ook zegt waar je gedoogd mag staan, met een beschrijving en foto's erbij: echt superhandig. Zo ontdek je plekjes die je anders niet zou vinden, zoals de parking van het gemeentelijk voetbalplein, waar je mobilhome gedurende maximum 48 uur gedoogd wordt. De app vermeldt tevens waar je in de buurt wat kunt eten."

een boom in de weg, of hoogspanningskabels, dan is je ontvangst snel belemmerd," waarschuwt Wim Raes. "Een mobiele schotel kun je dan van het dak van je motorhome afnemen en verzetten, met een lange kabel eraan." Of je verzet je camper, dat kun je natuurlijk ook altijd doen.

"Wij adviseren onze klanten altijd om het betere merk te nemen, want 1500 euro betalen voor iets dat af en toe niet werkt, is frustrerend. Dan betaal je beter 3000 euro voor iets dat in de komende vijftien jaar altijd werkt. Je schotel vereist wel af en toe een update. Dat hoeft soms vier jaar niet, maar het kan ook dat je dat twee keer op een half jaar tijd moet doen. Dat hangt af van de positie van de satelliet in de ruimte."

IS ER IETS OP TV?

Elkeen moet zich afvragen of hij veel tv kijkt of niet. Zit je 's avonds liever binnen of buiten? Wanneer en hoe reis je? "Met kleine kindjes ga je 's avonds de stad niet in," weet Wim Raes. "Series en films kun je vooraf downloaden op je tablet of laptop, zodat je buiten de connectie kunt blijven en geen internet nodig hebt. Ga je drie weken weg en valt het weer tegen, dan zit je wel vaker bin-

"Voor kinderen is tv moeilijk uit hun leven weg te denken."

Wachten op 5G

"5G gaat veel veranderen," voorspelt Wim Raes. "Nu bepalen de ontvangst en de 4G of je tv kunt kijken. 5G gaat veel sneller en de belasting van de bandbreedte is veel minder. Bedrijven zullen met onbeperkte toepassingen en applicaties komen. Dat zou wel eens het einde van de satellietshotel kunnen betekenen. Dan installeer je een Chromecast, zoals thuis. Waarom zou je dan nog met een abonnement willen werken?"

nen. Dan kun je in problemen komen met je data. Voor kinderen is tv vandaag sowieso moeilijk uit hun leven weg te denken."

In een motorhome gaat tv-kijken relatief gemakkelijk, maar verwacht niet hetzelfde comfort als thuis. "Het gaat allemaal wat trager, van post wisselen duurt een vijftal seconden... Dat ben je toch anders gewoon. Zoek je een post op een andere satelliet, dan ben je wel een seconde of tien, vijftien kwijt. Dat is niet erg, maar je moet je er mentaal op instellen. Werkt de schotel niet goed, dan kan dat aan de satelliet liggen, aan het feit dat de uitrichting een update nodig heeft, aan de provider die hapert... Zelden of nooit ligt het aan de schotel zelf."



WORLD WIDE WEB

Het alternatief is tv-kijken via internet, maar dan ben je wel beperkt in volume. Op een uur verbruik je toch al gauw meer dan een gigabyte. Sommige providers bieden onbeperkt datagebruik aan, maar daar zitten in het buitenland beperkingen op. Wifi ontvang je op de camping of van een organisatie dichtbij, zoals McDonalds of zo. "Als je ontvangst hebt op je gsm (4G), dan kun je in principe een hotspot aanmaken," vult Wim Raes aan, "al heb je *in the middle of nowhere* meestal niet echt een goed signaal."

Een antenne op het dak, als moderne wifi-ontvanger, kan uitkomst bieden. "Die zorgt voor een veel betere 4G-ontvangst of pikt een bestaande wifi van verder op, tot 500 meter. Je moet er wel een simkaart in steken: je kunt ze niet aan je telefoon koppelen. Het vervelende bij wifi is dat je een wachtwoord moet kennen. Bij het abonnement van mijn telefoon zit een dergelijk extra verbruik inbegrepen; ik vraag dus gewoon een extra simkaart aan. Die antenne heb je echt nodig, hoor, want ze verbetert het gebruiksgenot aanzienlijk."

"Een wifi-antenne verbetert het gebruiksgenot aanzienlijk."



LANGE BEKABELING

Let wel: de kabel van je antenne naar je router moet lang genoeg zijn. Anders is interferentie mogelijk. Je antenne staat best ook niet in de buurt van een radioantenne. "Wij plaatsen altijd een router met twee simkaarten," legt Wim Raes uit. "Wil je overwinteren, steek er dan een kaart van Frankrijk of Spanje in, zodat je lokaal data hebt, én je voorkomt overbelasting en extra kosten van je Belgische abonnement."

Je wifi-installatie werkt gewoon zoals thuis, met een aan- en uitknop. "Wij gebruiken kabels van glasvezel. Klanten met een mobiele werf hebben nood aan een betrouwbaar systeem. Dat is eigen aan ons merk: niet goedkoop, maar functioneel en betrouwbaar. Er zijn ook draadloze manieren, zoals met gebruikmaking van een Chromecast."

De gps traceert camperplaatsen in de nabijheid. "Mercedes heeft de MBUX-module met een tracker, zodat je auto altijd te volgen is," vervolledigt Wim Raes. "MBUX is spraakgestuurd, heeft een internetverbinding en staat in directe contact met de hulplijn van Mercedes. Dat gaat ver. Je kunt hem ook als router gebruiken. Dat is een tool voor de toekomst; de aansluitingen zijn ook allemaal al USB-C-aansluitingen."

De ultieme connectie

Zit het échte camperreizen niet vooral in contact met de lokale bevolking? Wees vriendelijk en de mensen laten je gewoon gratis een nachtje overnachten. "We stonden eens een keer aan te schuiven bij de plaatselijke pizzeria," vertelt Wim Raes, "en we mochten daar meteen een nachtje naast het restaurantje blijven staan. Dat is de ultieme mobilhomebeleving, vind ik: dat sociale aspect hoort er gewoon bij. Anders is je mobilhome meer een citytripmobiel, hé."

HET BATTERIJVERHAAL

Elektriciteit is geen probleem. Wie tv kijkt en internet gebruikt, past de stroomvoorziening aan. Neem je ook een koffiezet en zelfs een stofzuiger mee, steek dan twee batterijen, of één lithiumbatterij. En het opladen? "Je hele oplaadsysteem moet worden aangepast," geeft Wim Raes toe, "van bekabeling tot laders. Dat is niet zo simpel. Is je alternator niet aangepast, dan laad je zeer traag op. Om met twee lithiumbatterijen 260 ampère op te laden, moet je dan al zo'n 700 kilometer met je camper gaan afleggen."

Ook domotica komt om de hoek kijken. "De dingen praten met elkaar, die hangen er niet meer zomaar losjes aan," grapt Wim Raes, "en de fabrikant wil zelf ook controle. Bij Mercedes kun je niet zomaar zelf een extra lampje aan je startbatterij hangen, want dan start de auto niet. De batterij registreert stroomverlies, meldt dat via de computer en de auto weigert dienst. Je kunt er ook zelf niet aan zitten te prutsen: je moet bij de garagist langsgaan." ☺



Frankia Platin

De Frankia Platin is een schoolvoorbeeld van hoe alles op elkaar is afgesteld. Hij heeft vier grote zonnepanelen, speciale laadboosters en eruttussen een computer die alles regelt. "Volgens mij is dat voorlopig de enige auto op de markt die op die manier geoptimaliseerd is," beweert Wim Raes, "en waarin de computer alles regelt. Hij laadt vier keer sneller op dan een gewone auto, want de V6-dynamo van Mercedes is daar zwaar genoeg voor."

www.bronntechnics.com

Woordverklaring

- **Skew:** schotelrichtprogramma dat de ideale hoek voor de beste satellietontvangst zoekt.
- **Chromecast:** apparaatje in de tv om hem met telefoon of tablet vanop afstand te bedienen.
- **MBUX:** digitaal bedieningssysteem van Mercedes, spraakgestuurd en gebaseerd op AI.
- **USB-C-aansluiting:** universele versie van de USB, bruikbaar voor alle ingangen.

Euro Trail

NAPOLI

Praktische en complete 8-delig melamine tafelservies inclusief bestekset voor 2 personen. Ideaal voor gebruik in de camper of tent. De set bestaat uit 2 diner borden, ontbijt borden, muesli of soepkommen en bekers voor koffie of thee en 2 complete besteksets.

Niet geschikt voor magnetron.

Voor meer keukengerei kijkt u op onze website: www.eurotrail.info

2x Groot bord ø 25,8 x 2,0 cm
 2x Klein bord ø 22,8 x 1,7 cm
 2x Kom ø 14,8 x 7,0 cm
 2x Beker ø 8,9 x 10,6 cm
 2x Bestekset

Adviesverkoopprijs
 vanaf: € 34,95