

FIETSEN OP SPEED

HET PEDELEC-PROBLEEM

In theorie haalt een speed pedelec 45 km/uur. Een motor heeft-ie sowieso, een nummerplaat is verplicht. In welke categorie valt hij en waar hoor je ermee te fietsen?



Uiteraard moet de overheid bepalen in welke categorie de speed pedelec thuishoort, net als voor de elektrische step. Beide zijn nog altijd relatief nieuwe apparaten. In wat voor hokje passen ze eigenlijk? Wat is hun plaats in het verkeer? Welke eisen ga je eraan stellen?

FIETS OF BROMFIETS?

“Het is hoe dan ook geen bromfiets,” vindt Carlo Put, medewerker van de dienst Mobiliteit in de stad Hasselt en zelf een pedelec-gebruiker. “Vaak rijd ik maar 25 km/uur. Op het fietspad rijd ik tussen andere weggebruikers en dan pas ik mijn snelheid en afstand aan. Ik mag van harte hopen dat iedereen dat doet.”

Martijn Geervliet, verkeersplanoloog en fietscoördinator bij de stad Breda, heeft er zelf ook eentje. “Voor de positie van de speed pedelec is zeker extra aandacht vereist. Je merkt dat mensen zich ertegen afzetten,

Wat kan de wetgever doen?

“Waarom zet de wetgever de maximumsnelheid in de bebouwde kom niet ook voor speed pedelecs op 30 km/uur?” vraagt Martijn Geervliet zich af. Wies Callens is het met hem eens: “Maak het simpel: zone dertig in de bebouwde kom als algemene regel. Moeten mama of papa met drie kinderen in de bakfiets met speedmotor in een zone vijftig op straat fietsen?”

omdat ze hem al snel als gevaarlijk gaan zien. Soms rijden speed pedelecs ook wel onaangepast hard.”

Nog maar eens een aparte categorie uitvinden is volgens Wies Callens, woordvoerder bij de Fietsersbond, nochtans geen goed idee. “Herbekijk eerder de regels voor licht gemotoriseerde voertuigen. Een elektrische Vespa lijkt ook op een gewone. De bouwlijn van de zwaardere fiets en de slankere bromfiets, en ook hun snelheden, liggen dicht bij elkaar. Wil je nog een aparte regelgeving voor bromfiets klasse E, de e-bromfiets, in het leven roepen?”

OP DE WEG OF OP HET FIETSPAD?

Vrijheid en verantwoordelijkheid gaan altijd hand in hand. “Ik voel me niet echt veilig op de rijbaan,” zegt Carlo Put onomwonden. “Ik fiets mee met de stroom van het autoverkeer, maar met het gevoel dat ik ‘volle bak’ moet gaan. De automobilist vindt die 40 km per

uur immers niet genoeg als hij 50 km mag. Dan wil hij er toch nog langs. Het is aan de gebruiker om zich aan de infrastructuur aan te passen, op de rijbaan of op het fietspad.”

“Een speed pedelec is wel een fietsachtige, met pedalen en een stuur en met een hulpmotor,” stelt Martijn Geervliet, “maar waar hoort hij thuis? In Amsterdam moet hij van het fietspad af, maar als fietser in de bebouwde kom op de rijbaan rijden geeft een heel raar gevoel, ook voor de automobilist. En om 40 km/uur te halen, moet je echt wel sportief fietsen.”

“In een ideale wereld is er een aparte rijstrook voor brommers en speed pedelecs,” denkt Carlo Put. “Bredere fietspaden zijn ook nodig, maar omdat er gewoon meer fietsverkeer is en meer bakfietsen zijn, niet zozeer omwille van de snelheid.” Martijn Geervliet besluit: “Buiten de bebouwde kom moet-ie gewoon zo snel mogelijk kunnen, als de infrastructuur dat toelaat.” [Ⓐ]

“Hoe sneller, hoe gevaarlijker. Dat blijft gewoon zo.”