



Wheel of Care

In België gaat een jonge moeder na een bevalling al na enkele dagen met de baby naar huis, vaak met heel veel vragen en onzekerheden. Twee vrouwen uit Brussel, dertigers, startten een eigen zaak: Wheel of Care. Met e-bikes fietsen ze van huis naar huis om de jonge moeders op te volgen. Ze zijn intussen al met z'n zeventien, allemaal jonge vrouwen die hun job dus met de e-bike doen. Zij staan niet in de file, hebben geen parkeerproblemen, zijn altijd in beweging en geraken overal tot aan de deur. Bij hoogteverschillen, zoals in Brussel, is de elektrische ondersteuning van de e-bike uiteraard zeer welgekommen. Bosch eBike Systems is de trotse sponsor van dat project.

www.wheelofcare.be

CARGOFIETSEN IN DE STAD

TREND DIE AAN BELANG WINT



Caroline De Mulder

Moet je een evenwichtskunstenaar zijn om met een cargofiets door de drukke stad te laveren? "Helemaal niet," zegt Caroline De Mulder uit Antwerpen, "Ik kan me geen beter vervoersmiddel indenken." Met haar Urban Arrow brengt de jonge mama haar zoontje naar de opvang, rijdt ze naar haar werk en doet ze haar boodschappen.

"Ik kocht mijn tweewieler toen onze zoon geboren werd. Mijn vorige elektrische cargofiets gebruikte ik voornamelijk voor boodschappen. Nu kan ik naast de maxicosy nog veel andere spullen kwijt. De grootte van de bak gaf de doorslag. Vroeger reden we al zo weinig mogelijk met de auto in de stad, nu halen we ook grotere boodschappen zoals bakken water of pakken toiletpapier met de cargofiets, en onze zoon gaat mee."

HINDERNISSEN?

Fietsen in de binnenstad is misschien wel wat apart. "Eerst was ik bang, want een traditionele bakfiets is inderdaad een gevaarte,

dat niet altijd even wendbaar is, maar na een dag ben je eraan gewend. Ik kan overal door, ondervond nog nooit zware problemen. Mijn bestemming is nog nooit onbereikbaar geweest, al is de bak toch breder dan het stuur."

PARKEREN?

Caroline en haar man parkeren hun bakfietsen achter elkaar voor hun huis, op het

"Ik zou voor geen geld van de wereld nog met iets anders willen ruilen."



voetpad. "We letten er wel op dat mensen met een buggy of in een rolstoel nog kunnen passeren. Het risico op diefstal is reëel, maar een garage in de buurt vinden is niet evident. We hebben wel een goede diefstalverzekering en heel degelijke sloten."

Ook bij het winkelen is parkeren geen enkel probleem. "Supermarkten voorzien stallingen, waar we altijd terecht kunnen. Dat alles vol staat, is echt uitzonderlijk." Werkgevers besteden eveneens meer aandacht aan fietsers. "Een fietsplan maakt de aankoop financieel haalbaar, en de mensen kunnen hun fiets netjes in de garages stallen en daar eventueel herladen."

NADELEN?

Met het oog op slijtage zou Caroline de fiets liever binnen willen zetten. Ook de aankoopprijs kan een drempel zijn, al krijg je er wel degelijk materiaal voor terug. "Vergeleken met de auto is een cargofiets uiteraard heel goedkoop, zeker op termijn. Een auto brengt veel kosten met zich mee. Een fiets voor dagelijks gebruik mag best degelijk zijn en mag dus gerust ook iets meer kosten." ☺