

COMFORTABEL SPORTEN

VAN GEWOON OVER ELEKTRISCH NAAR S-PEDELEC



Inge Reinenbergh



Inge Reinenbergh uit Rupelmonde fietst met een speed pedelec naar haar werk in de Waaslandhaven, drieëntwintig kilometer verderop. Dat doet ze niet omdat het snel moet gaan, maar omdat de s-pedelec ziet als dé ideale manier om comfortabel te sporten.

Eerst reed ik nog met een klassieke fiets naar mijn werk, om te zien of het haalbaar was en of ik het leuk vond. Na een halfjaar investeerde ik in een elektrische fiets, die tot 25 km per uur reed. Ook als het wat harder waaide, kon ik dan nog vlot fietsen. Zonder ondersteuning zou je de fiets in dat soort weersomstandigheden toch al wat gemakkelijker laten staan, hé.”

RUSTIG AAN

Na vier jaar was van die fiets het beste wel af. Via een leaseplan op het werk stapte Inge over op een speed pedelec. “Na een week wist ik al: dit is de investering zeker waard! Mensen zien een s-pedelec als een fiets voor



iemand die hard wil knallen, maar ik koos bewust voor comfort. Mijn Riese & Müller is wat trager maar comfortabeler.”

Inge rijdt zo’n 30-32 km per uur, soms een keer 35 km. “Dan moet je nog altijd flink trappen hé,” benadrukt ze. “Bij putjes onderweg, aan een spoorwegoversteek of op- en afritten moeten de snelle fietsers goed uitkijken. Met mijn dubbele vering, vooraan en aan mijn zadel, kan ik gewoon blijven zitten,” glundert ze.

HOOG BEREIK

Je rijdt dan wel elektrisch, het moet wel sport blijven, vindt Inge: “Anders kan ik net zo goed een brommer kopen. Met de s-pedelec ben ik even snel op mijn werk als met de auto en als er tegenwind is, scheelt het vijf minuten. Die lichaamsbeweging is het belangrijkste argument om te fietsen. Ik rijd met gemiddelde ondersteuning, niet de hoogste.”

Zonder bijladen kan Inge gemakkelijk heen en weer geraken. “Mocht ik zuiver ‘economisch’ rijden, in de eerste stand, dan zou twee keer ook lukken.” Je manier van rijden en een handig gebruik van de ondersteuning verhogen het batterijbereik. Inge haalt er zo’n 80-100 km mee. Op twee jaar kreeg de fiets twee onderhoudsbeurten, standaard na 1000 en 2500 km.



RESEARCH DOEN

Voor de aankoop deed Inge een halfjaar lang research. “Ik wilde zeker zijn van mijn keuze. Er is veel verschil tussen de elektrische fietsen op de markt. Een batterij moet ook drie, vier jaar kunnen meegaan. Opladen zou op het werk kunnen, in de bewaakte fietsenstalling, maar dan moet ik mijn oplader meenemen. Ik laad dus thuis op.”

Aan wie niet regelmatig fietst, zou Inge niet meteen een s-pedelec aanraden. “Je moet weten wat je van je fiets mag verwachten. Zonder ervaring ben je eerder een gevaar voor jezelf en voor de andere weggebruikers. De fietspaden worden heel druk en er is veel om rekening mee te houden. Fietsen maakt wel je hoofd leeg, terwijl je in de auto toch altijd maar in je hoofd blijft doormalen.” [Ⓐ]

Zuinige batterij

“Mijn dochter en ik reden samen de Fietsdodentocht, zij gewoon en ik elektrisch,” vertelt Inge Reinenbergh. “Ik moest uiteraard zuinig rijden op die batterij. Na 160 km was ze finaal leeg. Als je goed uitkijkt, kun je met zo’n fietsbatterij dus echt wel een groot bereik halen.”