

# DE CARGOBIKE

## TRANSPORTMIDDEL VAN MORGEN

Je ziet ze steeds vaker in het straatbeeld, aanvankelijk vooral in de binnenstad, maar nu ook ver daarbuiten. Er lijkt een heuse mobiliteitsrevolutie aan de gang te zijn en de cargobike lijkt aan de winnende hand.



“Alleen mensen die niet zelf met een bakfiets rijden, mopperen.” (Marc Groven)

**E**r is een staatsgreep bezig. Koning auto wankelt op zijn troon,” benadrukt Thomas Vanderhoydonck, eigenaar en zaakvoerder van Fietsen De Geus uit Antwerpen, “en de cargobike biedt een waardig alternatief.” Met die boude stelling staat hij niet alleen. Marc Groven van iBike beaamt: “Vroeger associeerde je een bakfiets met geitenwollen sokken en sandalen. Vervolgens gingen bedrijven de bakfiets gebruiken om goederen te vervoeren.” Niet alleen goederen trouwens, weet Michel Obourdin, bak-fiets-kar-specialist uit Schoten: “de bakfiets is ook ideaal om je kinderen naar school te brengen.”

### HELE OMWENTELING

Oorspronkelijk fietsten diehards zonder ondersteuning met een houten bak door de regen. “Tegenwoordig heeft een cargobike een regentent,” weet Thomas van De Geus, “is hij lichter en is hij uitgerust met een batterij die tot honderd kilometer aankan, biedt hij meer

stabiliteit en heeft hij dickere banden die minder gemakkelijk lek rijden.”

Je hebt twee concepten: de lading zit vooraan of achteraan. Daar komen nog de longtails bij: fietsen met een heel lange achterdrager, waar je kinderen of materiaal mee kunt vervoeren. Trailers bestaan ook al. “De Carla Cargo met heel laag zwaartepunt is als een klassieke aanhangwagen,” aldus Marc Groven, “maar dan met schrijffremmen en bovendien heel duurzaam.”

De bakfiets van vandaag heeft ook een heel natuurlijke trapondersteuning. “De Shimano Di2 biedt zelfs een automatisch versnellingsysteem,” zegt Michel Obourdin. “Die middenmotor volgt automatisch de trapkracht die je uitoefent.”

### MINDSET VERANDERT

De mindset is aan het veranderen, zo observeert Thomas Vanderhoydonck: “Mensen maken een mobile shift. De auto

frustreert. Je staat al stil als je ‘s ochtends de kinderen naar school brengt. Mensen zoeken een alternatief. Een cargofiets verbetert je leven: je verliest geen tijd meer, je mentale en fysieke gezondheid gaan erop vooruit, je arriveert zonder zweeten op je werk en vervoert hetzelfde volume als met de auto.”

Vandaag kun je twee tot vier kinderen mét bagage in een bakfiets vervoeren, licht Michel Obourdin toe. “Het is zelfs praktischer dan een auto. Je rijdt immers tot voor de deur en hoeft nergens naar een parkeerplaats te zoeken. In bepaalde modellen kun je zelfs een Maxi-Cosi gewoon vastklikken.”

Mensen zijn het helemaal beu om in de stad een halfuur met de auto rond te rijden om dan nog altijd geen parkeerplek te vinden, denkt Marc Groven. “Parkeren wordt ook alsmat duurder, hé. Je hoort altijd hetzelfde verhaal: de mensen kopen een bakfiets voor de kinderen. Vervolgens gaan

ze er ook mee naar de supermarkt en dan doen ze hun tweede auto weg.”

#### VOOR ELK WAT WILS

Een cargofiets is dan ook echt voor werkelijk iedereen geschikt, argumenteert Thomas Vanderhoydonck, en hij is bovendien elektrisch. “Jonge gezinnen komen over de vloer, maar ook de advocaat die niet bezweet op een vergadering wil aankomen, of de techniker die niet langer met zijn bestelwagen in de stad wil ronddolen. De groendienst gebruikt cargofietsen om overal te kunnen geraken.”

Voorts heb je koeriers die kleine pakjes en post of pizza's vervoeren, maar ook winkeliers en restauranthouders, en zelfs lokale overheden. “Op een dag vroeg de stad Antwerpen om drie opvouwbare tenten te vervoeren voor de Sinkenfoor,” vertelt Marc Groven: “Dat kan dus allemaal, zonder de minste problemen.”

Gemeentediensten verkiezen inderdaad steeds meer de bakfiets, beseft ook Michel Obourdin. “De bak wordt ingericht naar gelang van de wisselende behoeften. De onderhoudsman klikt er zijn materiaal en gereedschap op, terwijl de ruitenwasser emmers, dweilen, borstels en zemen met de bakfiets kan meenemen. In elke bak krijgt elk vak een eigen invulling.”

#### OP MAAT

De tijd is voorbij dat je naar de fietswinkel stapte en de groene fiets met gebloemde fietstas aanwees. Wie je ook bent, je koopt vandaag een fiets die helemaal bij je past. Voor cargobikes geldt dat nog meer. “Het gamma is ontzettend breed,” voert Thomas Vanderhoydonck aan, “zowel voor familiaal als voor ondernemingsgericht gebruik. Kindervervoer, boodschappen, goedertransport... Noem maar op. Het is essentieel om goed naar de klant te luisteren en samen met hem te bepalen wat hij nodig heeft. Daarin geven wij advies maar uiteindelijk blijft de klant altijd koning.”

Je kunt een cargobike haast volledig op maat laten maken. “Enerzijds heb je de fiets,” stelt Marc Groven, “en anderzijds de aanhangwagen en de opbouw. Wie bijvoorbeeld

in de stad de apothekers bedient, vervoert relatief kleine dingen en heeft een bak met veel kleine schuifjes nodig.” De mensen vertellen wat ze willen vervoeren, hoe ver, hoe vaak.

“We werken soms samen met een schrijnwerker die voor ons de nodige aanpassingen kan doen,” voegt Michel Obourdin toe. “Voor Tupperware lieten we tien bakfietsen maken met een deksel dat helemaal openging, zodat het een reclamebanner werd; hun accessoires zaten in een valse bodem.”

[www.fietsendegeus.be](http://www.fietsendegeus.be)

[www.ibike.be](http://www.ibike.be)

[www.bakfietsinfo.be](http://www.bakfietsinfo.be)

“Een bakfiets is handig voor de ouders en leuk voor de kinderen.”

(Michel Obourdin)

## Cargobike = dure fiets?

“Opdat bedrijven of kleine zelfstandigen zich gemakkelijker zo'n fiets zouden kunnen permitteren, bieden wij leasing aan en groene kredieten,” klinkt het bij Thomas Vanderhoydonck. “Er is ook een B2B-logistiek aanbod: driewielers met grote boxen op, zodat je als snoeidienst of techniek niet meer met je bestelwagen de stad in moet.” Een cargofiets is niet goedkoop, beseft Marc Groven: “Je begint al gauw bij 4500 euro, maar de cargobike vervangt een bestelwagen en het is ook echt maatwerk. Het is een investering op lange termijn. Als je je fiets fatsoenlijk onderhoudt, gaat hij jaren mee.”

De kosten van een auto liggen toch nog steeds vele malen hoger, voert Michel Obourdin aan: “Aankoop, afschrijving, nieuwe banden, onderhoud, wegentaks, inschrijving, verzekering... Voor een auto stopt het niet bij 10 000 euro, hé. Het onderhoud van je bakfiets kost je op een jaar pakweg tussen 150 en 300 euro.”



“Een cargobike maakt je leven echt gemakkelijker.”

(Thomas Vanderhoydonck)