

# POWER IN DE BENEN



Kurt Vanheste

## MET (FIETS)PLEZIER NAAR HET WERK

Elke dag fietst Kurt Vanheste heen en terug van Schoten naar Zandvliet, 30 km verderop, waar hij werkt. Dankzij zijn elektrische fiets doet hij dat met veel plezier.

**V**ia een leasingsysteem op het werk koos ik voor de Stromer ST1,” getuigt Kurt. “Met de grote batterijen die erop zitten, kan ik probleemloos heen en terug fietsen zonder dat ik moet opladen. In felle kou heb ik wel nog niet gefietst; dan verbruikt de batterij veel meer, weet ik. Continu de maximumsnelheid halen hoeft voor mij niet, maar een geroutineerde wielrenner rijdt ik toch graag uit het wiel, hoor,” lacht hij.

### EVEN FLINK DOORDUWEN

Kurt fietst al zo'n dertig jaar frequent naar het werk. “Misschien heb ik intussen dus wel wat power in de benen,” vermoedt Kurt, die met zijn speed pedelec vlot 45 km per uur kan halen. Kurt rijdt vaak in het donker. en de verlichting van wie hem volgt, schijnt

dan vol in zijn spiegel. “Dat vind ik minder aangenaam en dan race ik weg.”

Kurt rijdt door het bos, langs autoluwe wegen of op goed berijdbaar fietspaden langs rustige wegen. “Dankzij mijn glijdende werktijden kan ik zelf bepalen wanneer ik begin en stop. Ik begin graag vroeg, zeker in de winter, want ik heb liever dat het 's ochtends nog donker is, dan dat ik 's avonds bij kunstlicht moet rijden.”

### MOOIE TIJDSWINST

Kurt rijdt al bij al weinig op fietspaden. “Ik maak gebruik van de bebouwde kom, waar ik op de rijbaan mag rijden. Waar het druk is, moet ik vooral 's avonds alert zijn, en wat trager en rustiger rijden. Anders breng je jezelf en anderen in gevaar.

Ik rijd voornamelijk defensief,” benadrukt Kurt. Op vijftig minuten is hij op zijn werk. “Met de auto zou ik er 30 à 45 minuten over doen en met de bus meer dan een uur en een kwartier. Met de speed pedelec heb ik evenwel twee keer per dag lichaamsbeweging. Met een gewone fiets zonder ondersteuning of een racefiets kun je ook plezier hebben natuurlijk. Privé gebruik ik de pedelec zelden. Voor boodschappen of als ik met mijn vrouw samen ga fietsen, neem ik de ouderwetse gewone tweewieler.”

### WIKKEN EN WEGEN

De motor zit bij Stromer standaard in het achterwiel. Rijd je aan honderd percent, dan geeft de batterij aan dat je zeventig kilometer kunt doen, zegt Kurt. “Ik koos bewust voor de duurste en zwaarste batterij. Die kost wel wat meer en de vraag is hoe lang ze zal meegaan. Als je het op de langere termijn bekijkt, valt het allicht niet zo duur uit.”

Het leasingproject bij Kurt op het werk maakte het gunstig om een Stromer aan te kopen. “Ik zocht een evenwicht tussen fiets en batterij, en koos voor de goedkopere fiets met de duurdere accu. Die heeft wel een redelijke oplaadtijd nodig, ik schat ongeveer twintig percent per uur, dus toch wel een uur of vijf om helemaal op te laden.” <sup>Ⓐ</sup>

## Faciliteiten op het werk

Bij Kurt Vanheste op het werk stapte ongeveer een op de drie mensen mee in het leaseproject. Er zijn fietsstallingen waar de fietsen op slot kunnen en waar je ze permanent kunt opladen. “Ik laat mijn batterij gewoon op de fiets zitten,” vertelt Kurt. “Ze er voortdurend afnemen kan op termijn speling veroorzaken aan de bevestigingsklep. Soms kunnen we ook samen – én voordelig – kledij en materiaal aankopen. Ons bedrijf investeert dus echt wel in de fietser.”

