



“Een grotere garage heeft ingrijpende gevolgen voor de inrichting van je camper.”



# DE GARAGERUIMTE

## WAT KAN ER ZOAL MEE?

Je gaat op reis vertrekken. Je hebt je bagage netjes gepakt en gezakt: boeken niet vergeten, tv mee, spelmateriaal voor binnen en buiten, kleren voor goed en slecht weer... Je begint alles in de camper te laden en dan stel je vast: er is meer bagage dan de beschikbare plaats kan bevatten. Probleem. Maar wel een probleem dat je kunt voorkomen.

**B**ij de aankoop van een motorhome schenkt ongeveer vijftig percent van de klanten aandacht aan de laadruimte. Die is nochtans belangrijk en onlosmakelijk verbonden met je reisdoelen. Reis je voor korte of langere tijd? Welke hobby's wil je beoefenen? Waar en wanneer ga je je onderweg bevoorraden? Denk daar vooraf allemaal goed over na. Als je met een vliegtuig op reis gaat, weet je toch ook dat je koffer maximaal x-aantal kilogram mag wegen? Daar doe je het dan mee. Wel, bij een motorhome is dat niet anders.

### BEWEEGBAAR BED

Garages dienden aanvankelijk om wat vouwstoelen, een tafeltje en wat extra spulletjes in op te bergen. Daar kwamen al gauw een barbecue bij, een extra tentzeil en natuurlijk... de fietsen! Dat waren eerst nog gewone fietsen, maar de laatste jaren fietsen we steeds meer elektrisch. De kleine garages werden alsnog groter. Groei is echter nooit onbepaald.

Een grotere garage heeft ingrijpende gevolgen voor de inrichting van je camper. De grotere garages achteraan in de motorhome zijn ongeveer 1,20 meter hoog en een meter breed, en ze kunnen 150 kilo

dragen. Die omvang heeft evenwel gevolgen voor de hoogte van je bed. Een klassiek centraal bed wordt dan namelijk redelijk hoog om in te stappen.

Daarom bedachten constructeurs een bed dat je met een elektrische pomp op en neer kunt bewegen. Met de fietsen in de auto zet je het bed hoog en via een trapje geraak je in bed. Sta je op een bepaalde plek wat langer stil en laat je de fietsen uit de auto, dan kun je het bed laten zakken. Bij twee aparte bedden is er geen probleem. Die zijn hoger

“Het benutten van je laadruimte is onlosmakelijk verbonden met je reisdoelen.”

## Rijbewijs C1

Laad je zwaarder dan de toegelaten drie en een halve ton, dan moet je over een rijbewijs C1 beschikken. Dat is een afgeleide vorm van het rijbewijs voor vrachtwagenchauffeur. Daar hoort een doktersattest bij. Je moet dan ook alle signalisatie in acht nemen die hoort bij een C-rijbewijs, maar geen attest van lading. Rij scholen geven speciale lessen voor mensen met een camper die boven drie en een halve ton gaat, al zijn die natuurlijk niet gratis.

en kunnen gewoon blijven staan; in het midden is dan een opstapje voorzien.

### KORT, LANG, KORT

Voor goedkopere campermodellen zijn die elektrische pompen te duur. Oplossing: een halve garage. Half betekent dan: halfhoog. De fietsen kunnen er nog wel in, maar het voorwiel moet eruit. De vork plaats je dan in een beugel, zoals op volgwagens tijdens wielervedstrijden. Het achterste steunt op het achterwiel, de voorvork wordt met een klem vastgemaakt. Meteen staat je fiets ook stabiel en kan hij niet kantelen.

Oorspronkelijk waren motorhomes kleiner. Toen werden ze alsnog groter. Vandaag zien we een omgekeerde trend: weer naar kortere voertuigen. Dan kunnen de fietsen er niet meer in en moet je ze achteraan op een rek hangen. Elektrische fietsen zijn meestal breder en zwaarder, zodat je een speciaal fietsenrek nodig hebt. Verwijder eerst de batterijen van de fietsen op het rek, vooraleer je vertrekt en begint te rijden.

### STEVIG BEVESTIGEN

Blokkeer fietsen in de garage sowieso stevig. Gebruik dik isolatiemateriaal

uit de bouwsector: het is goedkoop en betrouwbaar, en het weegt nauwelijks iets. Zet de wielen tussen repels van ongeveer dertig centimeter, zodat ze niet kunnen bewegen. In de handel zijn er ook tientallen accessoires, zoals schuifbeugels om het stuur of het zadel vast te klemmen. Niet elke fiets past evenwel in elke beugel.

Mountainbikes zijn anders dan gewone stadsfietsen, die weer anders zijn dan e-bikes. Er zijn fietsenrekken die je kunt uitschuiven of aanpassen om de fietsen gemakkelijker te plaatsen, de ene met het stuur naar de ene kant en de andere omgekeerd. Koop fietsen met een kantelstuur: je wint vanzelf vier, vijf centimeter op de hoogte van je fiets.

Laat een universele beugel plaatsen, want die kun je voor alle fietsen gebruiken. Ringen om een lint in aan te sjoeren, zijn standaard in garages aanwezig, maar niet altijd even bruikbaar: er een fiets perfect mee opspannen is moeilijk. Bij de eerste heuvel of verkeersdrempel slaat het wiel weg en ligt de fiets plat. Technici kunnen onderaan wel een gootje monteren om de wielen vast te zetten, of isolatieplaten aanbrengen, zodat het wiel vervolgens niet meer kan wegslaan.





### CREATIVITEIT TROEF

Er is trouwens niet alleen een ruimte-issuë: de Belgische wet stipuleert dat motorhomes, ongeacht de lengte of de breedte, 3500 kg mogen wegen, de Maximaal Toegelaten Massa (MTM). Jij bepaalt waar dat gewicht naartoe gaat. De ene neemt twee kisten wijn mee, de andere 200 liter water of elektrische fietsen. Sowieso kom je op een punt waarop je keuzes moet maken: één tv of twee, twee kilo boeken of tien...

Er zijn creatieve mogelijkheden. Met een trekhaak (met fietsendrager of laadbak erop) of met een chassisverlenging vul je het laadvermogen anders in. Alles wat je vervolgens op de chassisverlenging of het trekhaaksysteem zet, is 'sleep' en telt niet mee bij het MTM. Zo blijf je in regel met de wetgeving en breid je toch je laadvermogen uit.

Een voorbeeld: een scooter weegt gemiddeld zo'n zeventig tot tachtig kilo.

### Enkele tips

- Plaats geen extra gasflessen in je garage, twee is ruimschoots voldoende.
- Best niet overdrijven, indien je op de terugreis bij de wijnboer stopt...
- Kijk uit voor overgewicht: dat beïnvloedt de wegligging negatief.
- Maak alles stevig vast, zodat je spullen niet gaan rondschuiven.
- Doe eerst ervaring op en pas vervolgens je voertuig aan.

Die kan wel in een grote garage, maar dan beïnvloedt dat wel het weggedrag van de camper. Veel gewicht achter de achteras veroorzaakt immers aan de voorkant een optileffect, waardoor je banden minder op het wegdek drukken. Voor bromfietsen kies je dus best voor een trailer achteraan. Ook dat is spelen met gewicht, maar je auto wordt dan niet te zwaar.

### VERSTAND GEBRUIKEN

Je doet er over de hele lijn goed aan om je bagage verstandig in te delen en fietsen, stoelen en andere voorwerpen met elastieken vast te zetten. De markt biedt een resem van accessoires, oogjes, elastieken en spanriemen, zodat je alles aan de achterwand kunt vastsjorren. Dat is belangrijk. Je wil niet dat je spullen onderweg gaan schuiven.

Vraag je af: wat heb ik echt nodig? Eten kun je overal kopen, water kun je overal bijvullen. Bij je vertrek houd je het gewicht best zo laag mogelijk. Met de fietsen in de garage kan er hoe dan ook niet heel veel meer bij. Je kunt de kofferruimte bovendien altijd nog aanpassen aan wat jij nodig hebt. Het belangrijkste is dat je aan de verkoper duidelijk maakt wat je wil. Achteraf kan er nog veel worden besproken en kan het een en ander worden bijgeplaatst.

Dertig tot veertig percent van de reizigers neemt een hond mee. Vaak is die de reden om niet op hotel te gaan, maar met een motorhome te reizen. De garage wordt dan veelal de reiskooi voor de hond, met een extra venstertje in de garagedeur voor verse lucht en zonlicht. De hond kan de garage

“Sowieso kom je bij het laden op een punt waarop je keuzes moet maken.”

als zijn territorium zien, waardoor hij meer op z'n gemak is. Je motorhome blijft bovendien ook properder: bij slecht weer is enkel de garage nat.

### HUIS OP WIELEN

Algemeen gesteld: doe eerst wat ervaring op. Huur een motorhome, of maak een eerste reis en pas vervolgens je voertuig aan. Al doende ondervind je het beste wat essentieel is. Een luifel om in de schaduw te zitten? Zeker. Stoelen en een tafeltje? Altijd handig. Maar... een tv? Een schotelantenne? Mis je die dingen echt als je op reis bent?

Test dus eerst alles uit, zo leer je jezelf en je behoeftes beter kennen. Ontdek je voertuig en de mogelijkheden ervan. Probeer. Leer. Wat doe ik verkeerd? Hoe staan die fietsen het best? Na een paar weken zie je de fouten en weet je wat anders moet. Je mobilhome is als een huis op wielen. Wie een huis koopt, doet achteraf toch ook heel vaak aanpassingen? Op het moment van de aankoop kun je je huis immers nog niet echt goed inschatten.

Die oude keuken is best oké om te starten, maar blijkt dan toch niet helemaal je droom te zijn. Later zet je die dan alsnog volledig naar je hand. Met een motorhome is het precies hetzelfde. Nu goed, op de keper beschouwd heb je het allerbelangrijkste zonder meer van bij de start: dat warme gevoel dat je bekruipt, wanneer je eindelijk weer eens met je camper kunt vertrekken! <sup>A</sup>

Met dank aan Bart Decuyper ([www.decuypermotorhomes.be](http://www.decuypermotorhomes.be)) en David Hennuyez ([www.urbano.be](http://www.urbano.be))

# Uitbreiding service center



## PREMIUMPRODUCTEN VAN TOPLEVERANCIERS

Familiebedrijf Bronn Technics Motorhomes in Temse zet in op klanttevredenheid. De verdeler van hoogwaardige Frankia-motorhomes en Yucon-campervans doet zo goed als alles in eigen beheer. Het thema is duidelijk: werken met topproducten en erkende leveranciers, als basis voor een correcte dienstverlening na verkoop.

Bronn Technics breidt zijn serviceaanbod uit en biedt Büttner-elektronicaoplossingen aan (exclusief voor België). Gezien het succes van de Yucon-campervans is Bronn Technics nu ook verdeelpunt van Attraxion 4x4-accessoires. Als klap op de vuurpijl heeft Bronn Technics het applicatorcertificaat voor ProTech® Monte-Carlo-lakbescherming binnengehaald, zodat een ervaren specialist zelfs de coating van motorhomes helemaal in eigen huis kan uitvoeren.

### PREMIUM ELEKTRONICA

Voor elektrisch materiaal gaat Bronn Technics in zee met Büttner. Dat premiummerk heeft een ruim aanbod van lithiumbatterijen, zonnepanelen, laadboosters, controlepanelen en stuurcomputers, zodat batterijen veel sneller en meer kunnen opladen (tot 100 ampère per uur en 360 ampère opslag).

Fans van autonomie klinkt zulks als muziek in de oren. Bij elke vraag om een elektrische installatie gaat Bronn Technics

uit van de verbruiksrekening en de zelfstandigheidswensen. Dat bepaalt immers de benodigde batterijcapaciteit en het beoogde laadvermogen. We hebben onder meer een zonnepaneelinstallatie die tot 40 ampère per uur kan laden. Ecologie ten top!

### REPULSES THE ELEMENTS

Met de ProTech® 3D+ behandeling is esthetisch onderhoud van je motorhome eenvoudig: een simpele wasbeurt volstaat. Zo'n behandeling kan vanaf nu ook bij Bronn Technics, als aanvulling op het bestaande netwerk. De ProTech Monte-Carlo-behandeling is het resultaat van 25 jaar onderzoek en ontwikkeling.

ProTech wordt in de natuurlijke structuur van de lak aangebracht, biedt bescherming tegen veroudering en werkt als actieve vuilafstotende coating. Een behandeling dient zo dus als beschermend schild en verbetert de diepe kleur, de heldere glans en de 'gloednieuwe' look van de motorhome. De afstotende eigenschappen houden de motorhome langer schoon en zorgen dat het schoonmaken moeiteloos gaat. <sup>A</sup>

Meer informatie: [www.protech.mc/nl/3dplus/](http://www.protech.mc/nl/3dplus/)



## Full service center

Het klinkt als een fors understatement om Bronn Technics een 'full service center' te noemen. Je kunt er immers niet alleen nieuwe Frankia-motorhomes of Yucon-campervans kopen, er is doorgaans ook een mooie selectie aan tweedehandse motorhomes beschikbaar. Voorts kun je er een professionele onderhoudsbeurt krijgen (welk merk je ook hebt) en accessoires voor je motorhome aanschaffen. Ook zelfbouwers krijgen de nodige tools, advies en/of begeleiding.



## Aanbod van accessoires

Inspelend op de groeiende verkoop van de Yucon-campervans heeft Bronn Technics een ruim aanbod van accessoires voor een avontuurlijke look, in samenwerking met Attraxion. Die leverancier heeft alles wat een campervan een avontuurlijk karakter geeft: bodykits, toolbars, lichten, fietsdragers, reservewielhouders... Attraxion heeft veel uit de pick-upwereld gehaald en dat naar campervans vertaald. Voor het grovere werk zijn zij de uitgelezen partner.

“Bronn Technics is al bijna 30 jaar een vaste waarde in de motorhome-sector.”