

Pech onderweg

UIT HET LEVEN GEGREPEN

Angst is een slechte raadgever, zeker op reis. Voorzichtigheid daarentegen is in de camper sowieso op z'n plek. Links en rechts wat uitkijken kan een hoop ellende voorkomen.

STORY 1

'T WAS DE WIND

Een pas gepensioneerde man realiseert zijn droom. Hij koopt een kleine camper, een Mini Van, waarvan je het dak omhoog kunt duwen, zodat je er rechtop in kunt staan. Slapen doe je in het opengeklapte gedeelte. Trots showt hij bij vrienden en familie de ingebouwde keuken, de koelkast en vernuftige opbergplekjes, en hij demonstreert het bed. Na het bezoek aan zijn dochter en kleinkinderen vergeet hij in alle opwinding de daksluitingen aan weerszijden van de auto vast te klikken. Op de snelweg slaat de wind in het dak, dat luidruchtig openklapt. De plotse luchtweerstand geeft de auto een flinke snok. Hij verliest snelheid, begint te slingeren. Andere weggebruikers moeten in de remmen. Gelukkig scheurt het dak niet. Uiteindelijk is er geen schade. De man komt er met de schrik vanaf en krijgt een gratis les in oplettendheid.

MECHANISCHE PROBLEMEN

Bij pech denken we al gauw aan grote dramatiek: loeiende sirenes, rinkelend glas, schurend blik, hart vasthouden voor doden en zwaargewonden. Toch zijn het niet de kettingbotsingen, campers in de gracht of door storm en hagel weggespoelde motorhomes waar de pechdiensten meestal voor moeten uitrukken...

Men zegt dat een ongeluk vaak in een klein hoekje schuilt. Wel, uit gegevens van de Vlaamse Automobilistenbond (VAB) blijkt dat de pechdienst slechts in vijf procent van de oproepen vanwege



Handige Harry?

Reizen met een camper is toch enigszins *to boldly go where no man has gone before*. Wees dus goed voorbereid. VAB stelt bijvoorbeeld een significant verschil vast tussen huurders en eigenaars. Eigenaars zijn vaak plantrekkers, handige harry's die zelf actief meedenken en oplossingen verzinnen. Huurders zijn terughoudender. Misschien durven ze niet ingrijpen en gaan ze ervan uit dat het voertuig toch wel voor alle mogelijke pech verzekerd zal zijn...

motorhomegebruikers moet ingrijpen na een ongeval. Bij personenauto's is het nog minder: slechts vier procent. Onze foute perceptie heeft wellicht te maken met de veelal spectaculaire aard van een ongeval en de dikwijls verstreckende gevolgen op het vlak van verkeersellende en menselijk leed.

Zowel bij motorhomes als bij personenauto's komen mechanische problemen vaker voor. Bijstand voor een weerbarstige koppeling is in zes procent van de oproepen aan de orde, bij personenauto's is dat vier procent. Vooraleer je met de camper op reis vertrekt, kun je best niet alleen bij de technische controle passeren, maar ook in de garage. Koppeling, waterpomp, leidingen: je voertuig wordt niet meteen slechter van een extra onderhoudsbeurt.

“Je voertuig wordt niet meteen slechter van een extra onderhoudsbeurt.”

“Een beetje zelfredzaamheid is altijd handig.”

“Mag ik jouw sleutel, de mijne steekt nog in het contact.” Zij kijkt hem ongelovig aan: “Dacht jij dan dat ik de mijne in mijn badpak bewaarde?” Kortom, hij ligt dus op het dashboard. De pechdienst laat uren op zich wachten, de sfeerthermometer daalt onder het vriespunt. Kostprijs: een slordige zeshonderd euro. Gelukkig blijken de vrienden ook voor dit euvel verzekerd te zijn.

SPUTTERENDE MOTOR

Elf van de honderd motorhomes die aan de kant staan, hebben motorpech. Bij personenauto's is dat dertien procent. Sommige campers hebben al heel wat jaren en zelfs levens op de teller. Zeker met een ouder voertuig is onvoorbereid vertrekken uit den boze. Startkabels nemen niet veel plek in en horen binnen handbereik. Je wil echt geen twee dagen staan wachten op een vervangwagen. Soms worden problemen door de hulpdiensten ter plekke opgelost, maar soms moet je voertuig verslept worden... Altijs handig om vooraf de polis even door te nemen.

STORY 2

WEES VOORZICHTIG!

Een man, een vrouw en hun twee kinderen dromen van een motorhomevakantie. Huren is duur, kopen voorlopig niet haalbaar. Goede vrienden lenen hen graag hun camper. Daar gaat een waarschuwingsbarbecue aan vooraf: hier tank je water en daar diesel, wees voorzichtig met gas, let op de zijdeur, want die valt automatisch in het slot. Beide ouders krijgen een sleutel, “voor de veiligheid, je weet maar nooit, hahaha”.

De reis is één lang feest. Ze zijn extra voorzichtig: met het eigendom van je vrienden kijk je dubbel uit. Terwijl de kinderen lekker zwemmen in een paradijselijk meer, beslist het koppel nog een laatste bestemming uit te kiezen. “Ik pak even de landkaart,” zegt hij.

STORY 3

GUUR WEER

Ze hadden zich Noorwegen heel anders voorgesteld. Vier weken regen: een afknapper. Alles is nat, koud en mistig. De man kruipt verbeten achter het stuur, zijn vrouw naast hem. Meestal stapt ze uit om aanwijzingen te geven, maar de plek is verlaten, het regent pijpenstelen en in de camper is het lekker warm. Bovendien heeft hij ervaring zat, het lukt zo ook wel. Geen van beiden had de boomstronk in de mist opgemerkt. Bumper gedeukt, radiator lek. De camper moet worden geslept. Zo'n vakantie wil je graag zo snel mogelijk vergeten...

LEKKE BANDEN OF ACCU?

De klassieke lekke band staat op twee in de top-vijf van camperpech: twaalf procent, relatief weinig. Bij personenauto's is het zesentwintig, maar een camper is anders. Je zet er niet gauw even een krikje onder, ook al bekeek je instructie filmpjes op YouTube. Check voor je vertrek of je banden in orde zijn, of je gele hesje, je werkhandschoenen en de krik in de auto liggen, en of je reservewiel nog in goede staat is. In afgelegen gebieden kan het lang duren vooraleer je hulp krijgt. Een beetje zelfredzaamheid is dus altijd handig.

Accuproblemen voeren de pechhitparade aan, bij zowel personenauto's (39%) als motorhomes (46%). Uiteraard zijn goede batterijen essentieel voor een camper. Onderschat evenwel niet de gevaren van wat je meevoert. Je mobiele huis bevat niet alleen een lekkere fles wijn voor bij de zonsondergang, maar ook twee accu's die loeiheet kunnen worden en een kookstel op gas. In je garageruimte heb je bovendien nog een extra reservefles staan. Houd die spullen in de gaten, ook als je onderweg een tijdje hebt stilgestaan. ☺

“Zeker met een ouder voertuig is onvoorbereid vertrekken uit den boze.”