

LAND VAN SAMBER EN MAAS

RAVEL MET TWEE GEZICHTEN



De samenvloeiing van Samber en Maas...

De winter is zacht en citadelstad Namen is een prima uitvalsbasis voor enkele veelbelovende fietstochten langs de oevers van de Maas. In Namen zetelen zowel het Waalse parlement als de Waalse regering. Er is een citadel, een kathedraal en het Museum Félicien Rops.

MOEIZAME START

Het is druk aan de ringweg, ter hoogte van het station. Treinreizigers steken de straat over, autobussen rijden af en aan, personenauto's razen voorbij. Een fietspad is er niet, waardoor het fietsen er niet veilig en comfortabel aanvoelt. Gelukkig stuurt een groene pijl me snel richting waterkant, weg van het verkeer.

Vanzelfsprekend mis ik de kleine wegwijzer die aangeeft dat ik bij de volgende brug de rivier moet oversteken. Uiteraard raak ik in de war, als het bord onderaan die brug zegt dat het tot Huy (Hoei voor de vrienden en mijn bestemming van vandaag) nog 31 km



Wallonië werkt aan de vernieuwing van de RAVeL-route.

fietsen is, terwijl dat boven op de brug plots 33 km wordt...

De RAVeL naar Hoei is geen romantisch ritje. Links van je kabbelt nog wel de rivier, maar rechts raast vrachtverkeer over de behoorlijk drukke autoweg en aan de overkant dendert een goederentrein voorbij. Ook die andere oever oogt niet aantrekkelijk: een sliert zware industrie, ijzerverwerking, steenmaterialen, rook klimt omhoog, hijskranen piepen en kreunen, staal op

De samenvloeiing van Samber en Maas: het is een verre herinnering aan de lessen aardrijkskunde van destijds op school. Zovele jaren later gaan we die rivierensymbiose eens wat van naderbij bekijken. Is Namen trouwens niet de hoofdstad van het Waalse gewest?



De klassieke Thompson Impuls als trouwe gezel op ons Waals avontuur

Huren bij Pro Vélo

Een fiets huren kan bij Pro Vélo, in het centrum van Namen, naast het station. Een klassieke e-bike met Bosch-motor, tiptop in orde. Huurprijs voor een halve dag: € 16; voor een hele dag: € 24. Voorts betaal je een waarborg van € 300: veel geld, zeker, maar je krijgt zeer degelijk materiaal in bruikleen en de jongeman in de winkel is uitermate behulpzaam.

staal, rammelende machines, vrachtwagens kieperen luidruchtig hun lading af.

NIET ERG ROMANTISCH

Het is dus niet zo'n plek waarop je halt houdt met je geliefde om een ring uit je binnenzak tevoorschijn te toveren. De Waalse hoofdstad gaat gehuld in een grijze mistsluier. Motregen spat onder mijn wielen omhoog en het asfalt van de RAVeL is korrelig en ruw. Stukken zijn geplaveid: daar is het uitkijken voor de wijde groeven! Gelukkig zijn de banden van de e-bike breed en betrouwbaar; met een racefiets mijd je deze route beter.

Voorbij de industriezone domineren rotspartijen het beeld. Het is koud, modderig en nat. Al gauw lijkt ik meer een deelnemer aan een veldtoertocht dan een jaagpadfietser. Hoe dichter bij Hoei, hoe meer kleur op beide oevers. Een bos, vakantiehuisjes... Er fluit al eens een vogel en enkele meeuwen



Op de Muur van Hoei is de Bosch Activ (400 Wh) mijn beste vriend.

scheren speels over het wateroppervlak. Het miezeren houdt op. Een extra stimulans dus voor de feestvreugde!

DE MUUR

Steil, steiler, steilst... en dan is er nog de Muur van Hoei! Die puist op fietsen lijkt onhaalbaar, maar met de motor op 'Sport'-stand en een kleine versnelling valt het al bij al best mee. Ik heb tot nu toe zuinig gefietst: de voorbije 30 km kostten me slechts één digi-blokje op de display. In mijn gedachten waan ik me wereldkampioen: ik meen zelfs mijn naam te lezen op het asfalt voor me. Of is het de adrenalinerush?

De Muur ademt sowieso koers, en al helemaal in de bocht-Claude Criquelion, genoemd naar de illustere Waalse wielervedende. Tijdens de beklimming is de motor mijn beste vriend, in de afdaling zijn dat de schijfremmen: krachtig en betrouwbaar, een garantie voor een rustige en stabiele afdaling. Tevreden fiets ik terug, wind tegen deze keer, standje 'Tour'. De verhuurder is niet blij als hij ziet hoe beslist de fiets is...

VAKANTIEGEVOEL

Op de tweede dag rijd ik in de tegenovergestelde richting, naar Dinant. De stad uitwaarts, aan de zuidkant deze keer, mis ik alweer de juiste weg: een extra bordje dat je wegwijst maakt, zou geen overbodige luxe zijn.

"Grote beginnersfout: een eind gaan fietsen zonder herstelkit..."



Dit monument gedenkt de Waalse wielervedende Claude Criquelion.



De Sofico-waterkrachtcentrale in Andenne

Pech onderweg

Schoonheid kan bedrieglijk zijn. Je peddelt vrolijk, genietend van de omgeving en het vlotte fietsen. Je beweegt losjes, ademt de frisse buitenlucht diep in en uit, vult je longen en laat ze ook weer leeglopen. Dat doet evenwel ook je achterband. Geen treinstation in de buurt, geen openbaar vervoer, ergens op een jaagpad, pardoes tussen twee steden in. Dé beginnersfout bij uitstek: een eind te gaan fietsen zonder herstelkit. Het water glinstert idyllisch. In de struiken aan de oever verschuilt zich een reiger. Bevers hebben de voorbije nacht aan boomstammen geknaagd. Verderop gooit een visser een lijntje uit. Enkele dames op leeftijd doen aan *nordic walking* en zeggen opgewekt gedag. Twaalf kilometer te voet, met een e-bike aan de hand: hoeveel calorieën zijn dat?

Koppig als ik ben, rijd ik rechtdoor aan de rotonde op de ringweg én voorbij het volgende kruispunt, op de tast, blind zoekend naar de uitgang van de stad. In de fietsstraat is het bovendien uitkijken voor slordig geparkeerde auto's en putten in het asfalt. In deze regio kunnen de wegen wel wat onderhoud gebruiken...

Langs de rivier veranderen zowel het weer als het beeld én de weg. Het grijs trekt open en her en der verschijnt zelfs een vlekje blauwe lucht. Eendjes dobberen op het water, terwijl een roeier met krachtige slagen zijn arm- en beenspieren oefent. Een robuust kasteel torent tussen de rotsen uit. In de dorpjes zijn de rustieke huizen uit ruwe

steen opgetrokken. Je ruikt als het ware het gezellig knisperende hout in de open haard.

Voor het uitnodigende terras van een brasserie of zitbankjes die uitkijken op het water, is het nog te vroeg. Waar het jaagpad en de rijweg scheiden, loopt het nieuwe asfalt licht en luchtig. Lawaai deint weg, op de andere oever slingert een trein zich pittoresk door het landschap. De wind blaast licht in het nadeel. Ik schat mijn verbruik in: fietsen met ondersteuning is immers ook verstandig omspringen met energie. Ik schakel van 'Eco' naar 'Tour'. Vingers in de neus. Ⓐ

www.walloniebelgietoerisme.be
www.provelo.org/nl