



# NAAR PORTUGAL

## MET DE CAMPERVAN

“Kamperen is duidelijk niet ons ding.” Dat dachten Ronny Peeters en zijn vrouw Carine de Vos, toen ze dertig jaar geleden terugkeerden van een tegenvallend verblijf op een smoezelige camping ergens in Frankrijk. Het kan evenwel verkeren, want vandaag trekken ze er op elk vrij moment met hun nagelnieuwe campervan op uit.



“Met onze kinderen huurden we in 2010 een chalet op een luxecamping,” zo steekt Ronny van wal. “Daar zagen we dat campings in dertig jaar tijd enorm geëvolueerd zijn: hypermoderne faciliteiten, zwembaden, een discotheek... Toen de kinderen groter werden, huurden we met z’n tweeën eens een camper: zo’n grote van zeven en een halve meter. We trokken naar de Côte d’Azur en het Gardameer. In kleine stadjes viel het manoeuvreren wat tegen, maar eens op onze plek werd het prachtig. We vonden twee leuke campings met zicht op het water.”

### MEDIUM SIZE

In augustus 2019 kochten Ronny en Carine dan een Adria Twin Supreme. In de derde maand van de eerste lockdown werd hij geleverd. “De wereld zat dan wel op slot, maar wij konden op vakantie vertrekken!” Ze reisden in juli met de campervan naar Zwitserland en hebben daar geweldig genoten.

De campervan is 6,25 meter lang. “Als glazenmaker rijd ik met een bestelwagen. Ik ken het gevoel dus wel. Onze camper is iets groter, maar hij rijdt en parkeert als een personenauto. Carine rijdt er ook graag mee.”

De campervan heeft alles: sanitair, douche, airco, vloerverwarming. “Ik ben er zelfs

al twee keer mee gaan skiën,” knikt Ronny, “al is het formaat toch vooral ideaal bij mooi weer. Als de avond vroeg valt en je uren in de camper zit, wordt hij toch wat krap. Voor de weekends en de korte vakanties die we nu doen, is hij perfect.”

### ON THE ROAD

Tijdens het bouwverlof heeft Ronny drie weken vakantie. “We zijn al op roadtrip getrokken naar Zwitserland en Noorwegen, en dit jaar werd het Portugal. Telkens zijn dat tochten van vijf- à zesduizend kilometer. Bijna elke dag zitten we ergens anders. Een grotere motorhome zet je een week hier en een week daar; met onze *van* trekken we steeds verder.”

In Noorwegen zijn sommige baantjes echt wel bijzonder smal, met om de tweehonderd meter een inham om uit te wijken, en dat misschien wel twintig kilometer lang. Met een mastodont een tegenligger treffen is een ramp. “Met onze *van* niet, hoor,” grapt Ronny. “Je kunt overal zonder stress naartoe, zoals met een gewone auto. Heel soms is er een weggetje waarvan je denkt: hier komt het niet goed, maar telkens weer valt het mee.”

Ronny en Carine boeken nooit vooraf. “Wij vertrouwen op ons geluk, dat vinden





"De wereld zat dan wel op slot, maar wij konden op vakantie vertrekken!"

we leuker. We kiezen een regio en een route, maar waar we zullen overnachten, weten we niet. Dat hangt af van hoe vlot het rijden ging, of we files hadden, of we ergens onderweg langer zijn blijven staan... Met de app Campercontact vind je overal vlot speciale parkeerplaatsen voor campers. Je tikt in waar je bent en krijgt een aantal kampeerplekken, routes én beoordelingen."

#### ZONNEPANELEN

Het elektrisch hefbed vinden Ronny en Carine superhandig. "Gaan we voor twee weken naar het Gardameer of de Côte d'Azur, dan neem ik mijn Vespa mee. Die past er netjes onder en al ons gerief kan er nog bij. Het hefbed kan dan wel niet meer helemaal zakken; dat is minder praktisch. Op een roadtrip nemen we daarom onze vouwfietsen mee. Dat is natuurlijk ook leuk, en handig bovendien."

Met de zonnepanelen op het dak van de campervan zijn Ronny en Carine bij mooi weer op energievak zelfvoorzienend. De ijskast moet wat lager, want dat is een flinke verbruiker. "In onze tank kan negentig liter water. Daar kom je al een heel eind mee. Koken in de camper is eerder basic, maar bij mooi weer zetten we een vuurtje buiten."

Naar Portugal vertrokken Ronny en Carine rond de middag. Na elf uur rijden

stopten ze op een parking langs de auto-snelweg. Ze zoeken dan een plekje tussen andere campers, waar wat volk is. "Met de extra sloten op onze camper voelen we ons best wel veilig, hoor."

#### OP DE STADSCAMPING

De eerste echte stop was Biarritz, duizend kilometer van huis. Mooi stadje, toffe streek, maar helemaal vol. Honderd kilometer verderop zochten ze een camping. "Met Campercontact vonden we een plekje *in the middle of nowhere*. Die kant van Frankrijk kenden we nog niet. De stranden aan de Atlantische Oceaan zijn helemaal anders dan die aan de Middellandse Zee: wilder, ruwer. Gaan we zeker nog opnieuw naartoe."

Soms rijden Ronny en Carine op een dag duizend kilometer, soms tweehonderd. "De grootste afstanden doen we in het begin: je wil naar je eindbestemming, hé." Daarna worden de ritten korter. "In Madrid stonden we op een stadscamping. Daar is je oppervlakte veelal beperkter. Je staat er dicht bij elkaar en het is er ook altijd hectischer en voller. Een buitenmens als ik vindt dat niet zo leuk. Ze zijn dikwijls ook duurder."

Langer dan twee dagen in een stad rondlopen hoeft voor Ronny en Carine niet. In Madrid was het toen bovendien 42°C. "Je kon nauwelijks bewegen, en in fietsen of



## Op avontuur

Een anekdote van de camperreis naar Noorwegen. De serie *Vikings* speelt zich af in het Kattegat. Carine wilde daar graag foto's gaan nemen. "We zijn vijftig kilometer omgereden over supersmalle wegen," verhaalt Ronny. "Passeerde je een tegenligger, dan hing je half schuin langs de kant van de weg. Heel spannend allemaal! Ter plekke bleek er dan wel nauwelijks iets te zien te zijn. Een fiasco, zeg maar. We hebben er eens goed mee gelachen. Tja, met een camper doe je zo'n dolle dingen, hé, gewoon, omdat het kàn."

## Opbergruimte

In toonzalen staan de auto's mooi geïnstalleerd uitgesteld. Er zit evenwel nooit bagage in. Je ziet dus veel ruimte binnenin. Carine dacht: waar gaan wij onze tafel, stoelen en strandzetels opbergen? Moeten we in zo'n grotere motorhome de badkamer als opbergruimte gebruiken? Zo kwamen Ronny en Carine uit op hun campervan-model, dat veel opbergruimte biedt.



wandelen hadden we dan ook geen zin. We zijn op een citybus gestapt en hebben het koninklijk paleis bezocht: prachtig! Madrid is een mooie stad, proper, heel brede lanen. Leuk, al zit je natuurlijk bij die hitte liever aan het water. Tja, Madrid lag nu eenmaal op onze route, dus wat doe je dan?"

### RICHTING LISSABON

Op naar de Portugese kust! In de Algarve was het 28°C: super! Een heel mooie streek, vinden Ronny en Carine. "Mooie stadjes, prachtige kusten, schitterende stranden. Op een week tijd stonden we op drie campings: in Faro, het vissersdorpje Salema en Lagos. We hadden nergens geboekt, maar vonden overal plek, al kwamen we in Lagos wel eerst op een wachtlijst terecht. Uiteindelijk mochten we dan toch op de camping."

Anders had Ronny wel ergens aan de kant geparkeerd om wat uit het zicht te overnachten... Vervolgens trokken ze in kleine etappes noordwaarts, van Lagos richting Lissabon, met een stop in Comporta, het Ibiza van Portugal, zo had een vriendin het genoemd. Het bleek een goede stopplaats te zijn: gezellig en trendy, maar toch geen Ibiza. "In Lissabon vonden we dan weer een stadscamping," trekt Ronny alweer verder.

Campings in Spanje en Portugal kosten per nacht overigens ongeveer rond de vijfendertig euro. In Saint-Tropez betaal-

den ze vijftig euro, aan het Comomeer in Zwitserland – wel in het hoogseizoen – zelfs zeventig euro. "Lissabon vonden we een vuile stad! Zo'n eerste indruk is belangrijk en we beslisten om er niet lang te blijven. De buitenwijk Sintra schijnt heel mooi te zijn, maar die dag was er veel mist en dus hebben we daar niet veel van gezien."

### VIA PORTO NOORDWAARTS

In twee dagen van Lissabon naar Porto, met een tussenstop in Cascais. "Leuk stadje, daar zou ik zelfs kunnen wonen: mooi, gezellig, prima strandje... Nabij Porto vonden we een plekje in Vila Nova, een pittoresk kuststadje op tien kilometer van de stad. Daar konden we aan het strand kamperen, op een camperplaats zonder voorzieningen. Porto vonden we veel gezelliger dan Lissabon, compacter ook. Het was er fijn wandelen, weliswaar met wat klimwerk. En de visrestaurantjes aan de haven: een toppertje!"

Van de camping liep een prachtig fietspad langs het strand tot in de stad: heerlijk fietsen met de vouwfietsjes. "De volgende dag gingen we opnieuw, om in de stad te gaan eten, maar ook omdat het zo leuk fietsen was. In Portugal vind je ook overal overdekte vismarkten, waar je verse vis kunt kopen om lekker zelf te koken."

Op de route huiswaarts strandden Ronny en Carine aan een camping in San Sebas-

"We boeken nooit vooraf. We vertrouwen op ons geluk, dat vinden we leuker."

tian. Na tien uur 's ochtends was er geen plaats meer. "We kampeerden op dertig kilometer van de stad en trokken de dag nadien vroeg 's morgens naar de camping om op tijd te zijn. De straten rondom stonden ook vol campers, maar je voelt je toch altijd een flink stuk veiliger van zodra je voorbij de bareel bent."

### DE CHARME VAN ÎLE DE RÉ

In San Sebastian wandelden Ronny en Carine op een dag maar liefst vijftig kilometer. De volgende dag trokken ze alweer verder. "We blijven nergens lang staan en leggen dus ook weinig contact met andere kampeers. Een Nederlander sprak ons aan en adviseerde ons om op de terugreis een tussenstop te maken in Île de Ré, een eilandje bij La Rochelle. Dat zou dus onze laatste stop worden."

Om op Île de Ré te geraken, moet je over een tolbrug. Daar is het aanschuiven, maar niet voor Ronny en Carine: "Wij hebben namelijk Bip & Go van de VAB. Dat kwam daar goed van pas. Île de Ré is trouwens immens populair. Alles zat vol. Na vijf campings vonden we een plekje op een camperplaats op vijf minuten van het strand. Achter een automatische bareel, maar goed genoeg voor enkele dagen, want je hebt toch alles zelf bij je. Naar Île de Ré gaan we zeker nog eens terug, om het eiland met onze elektrische fietsen te verkennen." ☺

## Bip & Go

Met de bieper van Bip & Go van de VAB passeer je vlotter tolhaltes. De bieper registreert automatisch je nummerplaat, wanneer je een tolhalte passeert. Zo hoeft je niet meer aan te schuiven aan betaalautomaten. Je kunt op verschillende landen een abonnement nemen. De aanschaf kost eenmalig vijfentwintig euro.

[www.vab.be/nl/info-en-diensten/tools/telepage](http://www.vab.be/nl/info-en-diensten/tools/telepage)